
AVERTISSEMENT
Lisez attentivement ce guide. Il comprend d'importantes consignes de sécurité.
ski-doo
ski-doo
Guide de sécurité
484 100 024

GUIDE DE SÉCURITÉ EN MOTONEIGE

⚠ AVERTISSEMENT

L'information contenue dans le présent guide se veut un complément au *Guide du conducteur* qui vous est offert avec votre nouvelle motoneige Ski-Doo. Les 2 guides devraient être utilisés conjointement.

Le lecteur devrait percevoir le contenu comme un AVERTISSEMENT et devrait s'y conformer, sinon il pourrait s'ensuivre de graves blessures corporelles et peut-être même la mort.

Veuillez remettre le *Guide de sécurité* en motoneige et le *Guide du conducteur* dans la motoneige après les avoir lus. Si la motoneige est revendue, assurez-vous de remettre les guides au nouveau propriétaire afin qu'il puisse également les lire. Vous pouvez obtenir un autre exemplaire de ces guides gratuitement chez votre concessionnaire de motoneiges Ski-Doo.

Ce *Guide de sécurité* en motoneige a été conçu de façon à favoriser des randonnées plus sécuritaires.

AVANT-PROPOS

PLUS PRUDENT, JE JOUE GAGNANT!

Pour utiliser une motoneige en toute sécurité, il est nécessaire de maîtriser les notions de base. Lisez bien votre *Guide du conducteur* et portez une attention particulière aux passages intitulés attention et avertissement. Devenez membre du club de motoneigistes de votre région et vous constaterez que ses activités sociales et ses sentiers ont été conçus en fonction du plaisir et de la sécurité. Demandez à votre concessionnaire, à vos amis, aux membres de votre club de vous apprendre les règles de base ou suivez un cours de sécurité en motoneige qui se donne dans votre région.

Il est important de bien connaître les lois qui régissent l'utilisation des motoneiges de même que celles qui concernent les responsabilités, les dommages matériels et les assurances des motoneiges.

Assurez-vous de bien connaître votre motoneige et accordez-lui tous les soins réservés à un véhicule motorisé. Pour rendre l'utilisation d'une motoneige agréable et plus sécuritaire, il faut faire preuve de bon sens tout en assurant une conduite sûre et un entretien adéquat. Inspectez votre motoneige avant chaque utilisation.

Si vous avez des enfants, vous devez vous assurer qu'ils sont en mesure de comprendre et de faire fonctionner une motoneige. Mettez-les en garde contre les excès de vitesse, l'inattention et une trop grande confiance en soi. Ne les laissez jamais sans surveillance.

Les motoneiges s'utilisent pour diverses fonctions et sur les surfaces enneigées les plus variées. Chaque modèle réagit différemment dans un environnement donné. On recommande de toujours consulter son concessionnaire pour choisir le modèle de motoneige qui convient le mieux à ses besoins.

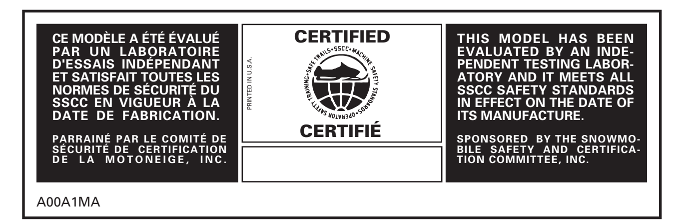
Le conducteur de la motoneige, son passager ou toute autre personne à proximité peut subir des blessures ou perdre la vie lors d'une utilisation excédant les tolérances du conducteur, du passager ou même du véhicule.

Il est important de se rappeler que les vidéos publicitaires montrant une utilisation audacieuse de la motoneige sont tournés dans des conditions idéales et que la conduite est assurée par des pilotes professionnels.

ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT

Les normes de sécurité ont été établies par le *Snowmobile Safety and Certification Committee* (S.S.C.C.) dont Bombardier fait partie. Vous pouvez facilement constater si votre motoneige est conforme à ces normes en repérant l'étiquette de certification apposée sur une partie verticale droite de votre motoneige.

Cette étiquette démontre que des essais ont été effectués par un laboratoire indépendant afin de déterminer si cette motoneige est conforme aux normes de sécurité du comité. Les étiquettes intitulées AVERTISSEMENT et ATTENTION sont également importantes puisqu'elles portent sur l'entretien et le fonctionnement de la motoneige. Assurez-vous que ces étiquettes demeurent sur la motoneige et que les utilisateurs (conducteur et passager) suivent leurs indications à la lettre.



LES COMMANDES DE LA MOTONEIGE


A30H01A

Système de direction — Le guidon sert à diriger la motoneige. Pour tourner à droite ou à gauche, il suffit d'orienter le guidon dans la direction voulue. Un bon transfert de poids vous permettra de tourner plus facilement. Vérifiez occasionnellement le système de direction afin de vous assurer que rien n'entrave son mouvement.

Accélérateur — La manette d'accélérateur est fixée à la poignée droite du guidon. Elle sert à contrôler la vitesse de votre motoneige. Lorsque vous comprimez la manette, le carburant et l'air sont acheminés dans le moteur de façon à permettre son accélération. Dès que vous relâchez la manette d'accélérateur, le moteur se remet à tourner au ralenti; ainsi, la motoneige ralentira jusqu'à ce qu'elle s'arrête.

Frein — La manette de frein est fixée à la poignée gauche du guidon. Elle sert à actionner le système de freinage situé au niveau du système d'entraînement. Pour ralentir ou arrêter la motoneige, il suffit de comprimer la manette de frein afin de mettre le système en marche. Le freinage est proportionnel à la pression exercée sur la manette.

Interrupteur d'urgence — Toutes les motoneiges sont munies d'un interrupteur d'urgence qui permet d'arrêter instantanément le moteur. Le conducteur a facilement accès à l'interrupteur puisqu'il est fixé à la poignée droite du guidon.

Commutateurs et interrupteurs — L'interrupteur d'allumage permet au courant électrique de démarrer ou d'arrêter le moteur. Il fonctionne au moyen d'une clé et comporte au moins 2 positions. Dans le cas des motoneiges à démarrage électrique, vous noterez la présence d'une troisième position; celle-ci sert à actionner le système de démarrage. La clé revient automatiquement à la position «marche» lorsqu'on la relâche. La motoneige est également munie d'un commutateur d'éclairage afin d'actionner le feu de route ou le feu de croisement.

Démarreurs — Les motoneiges sont munies d'un démarreur à rappel ou d'un démarreur électrique. Toutes les motoneiges sont conçues de façon à ce qu'elles puissent être démarrées même si l'un ou l'autre des mécanismes de démarrage est défectueux.

AUTRES PIÈCES ET ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ

Référez-vous à votre *Guide du conducteur* pour connaître les autres pièces et accessoires qu'il pourrait y avoir sur votre motoneige. Assurez-vous que tous les dispositifs de sécurité sont en place et en bon état avant d'utiliser votre motoneige.

Phare et feux — Le phare, le feu arrière et le feu d'arrêt sont tous des pièces standard. Assurez-vous qu'il n'y a aucune trace de saleté ou de neige au niveau de ces composants et qu'ils fonctionnent adéquatement.

Protecteurs — Votre motoneige comporte plusieurs protecteurs. Laissez ces pièces sur votre motoneige puisqu'elles ont été conçues pour protéger vos vêtements et vos mains contre les pièces mobiles et chaudes. Vous ne devez jamais régler une pièce mobile lorsque le moteur est en marche.

Pare-brise — Le pare-brise améliore le confort du conducteur en le protégeant de la neige et du vent.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

L’entretien et les soins que vous apportez à votre motoneige contribuent considérablement au plaisir et à la sécurité de vos randonnées. Assurez-vous de soumettre périodiquement votre motoneige à une vérification complète et d’effectuer une vérification générale avant chaque utilisation. Vous devez toujours vous conformer aux tableaux et aux recommandations d’entretien compris dans votre *Guide du conducteur SKI-DOO*.

PIÈCES DE RECHANGE ET OUTILS

Chaque motoneigiste devrait au moins avoir à sa disposition les pièces de rechange et outils suivants afin de pouvoir se dépanner ou aider les autres dans une situation d’urgence.

- Guide du conducteur
- Bougies et clé
- Ruban adhésif
- Courroie d’entraînement
- Câble de démarrage
- Ampoules
- Trousse d’outils (comprenant au moins des pinces, un tournevis, une clé à molette)
- Couteau
- Lampe de poche

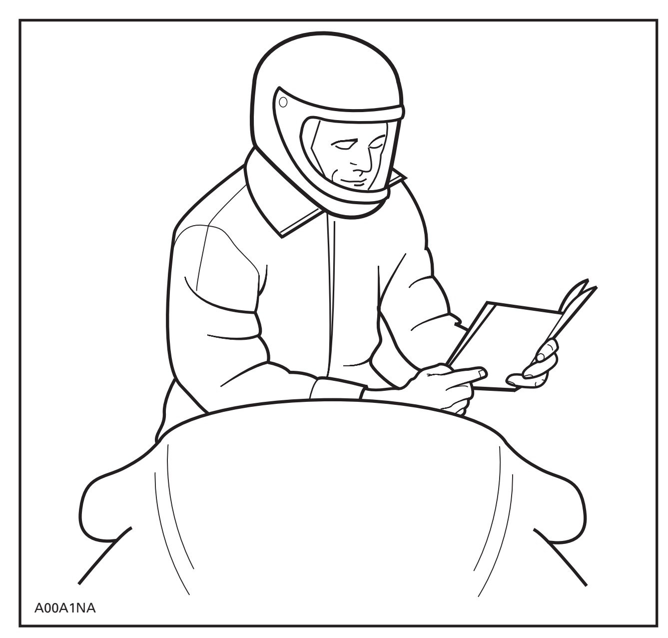
Évaluez la distance à parcourir et la durée de vos randonnées et ajoutez d’autres articles au besoin.

MÉLANGE DE CARBURANT

Assurez-vous de ne jamais ajouter de carburant lorsque le moteur de votre motoneige tourne. Les vapeurs de carburant sont explosives et plus lourdes que l’air. Elles peuvent s’enflammer lorsqu’exposées à la chaleur que dégage la lampe témoin d’une chaudière ou d’un réservoir d’eau chaude d’un atelier, d’un sous-sol ou d’un garage. Connaissez les lois relatives au remisage de carburant. N’allumez aucune allumette ou cigarette lorsque vous faites le plein de carburant et assurez-vous de ne jamais vérifier le niveau de carburant à la lueur d’une flamme. Il se peut qu’un réservoir plein déborde s’il est exposé à des températures élevées. Essuyez tout déversement de carburant ou d’huile et enlevez tous les débris qui peuvent s’accumuler sous le capot.

QUELQUES CONSEILS AUX MOTONEIGISTES

Quelle que soit l'expérience acquise au volant d'une voiture, d'une motocyclette ou d'un bateau, nous sommes tous débutants la première fois que nous prenons les commandes d'une motoneige. La sécurité en motoneige dépend de plusieurs facteurs, tels la visibilité, la vitesse, la température, l'environnement, la circulation ainsi que l'état de la motoneige et du conducteur.



Vous avez la responsabilité de voir au bon fonctionnement de votre motoneige et de former ceux qui vous accompagnent ou ceux à qui vous permettez de conduire votre motoneige. Il se peut fort bien que la performance et la maniabilité varient d'une motoneige à l'autre.

Il est relativement facile de conduire une motoneige. Cependant, comme toute autre motoneige ou tout autre équipement mécanique, la motoneige peut être dangereuse si vous et votre passager faites preuve d'imprudence, d'ignorance ou d'inattention.

AVANT DE DÉMARRER

Assurez-vous d'inspecter votre motoneige AVANT de la mettre en marche.

Accélérateur — Actionnez la manette à 2 ou 3 reprises avant de faire tourner le moteur. Est-ce que la manette revient à sa position initiale dès que vous la relâchez?

Frein — Procédez de la même façon pour vérifier la manette de frein.

Inspection visuelle — Inspectez la motoneige au complet afin de vérifier si certaines pièces sont usées ou desserrées. Assurez-vous que le capot est bien fixé. Enlevez toute accumulation de neige ou de glace au niveau du pare-brise, des feux et des marchepieds.

Carburant et huile — Y en a-t-il suffisamment?

Système de direction — Assurez-vous que le guidon se déplace librement et qu'il tourne des 2 côtés. Il ne doit y avoir aucun jeu excessif au niveau de la timonerie de direction ou de la fixation des skis. Enlevez la neige et la glace accumulées sous le capot.

Courroie d'entraînement — Vérifiez s'il y a usure excessive.

Chenille — Assurez-vous qu'elle tourne librement et qu'il n'y a aucune accumulation de neige, de glace ou autres. Arrêtez le moteur avant de la nettoyer. Ne touchez pas à la chenille pendant qu'elle tourne et gare à la neige, à la glace ou aux autres débris pouvant être projetés hors de son champ de rotation, sinon vous pourriez subir des blessures corporelles.

Vérifiez les prévisions météorologiques et habillez-vous en conséquence!

Assurez-vous que rien ni personne ne se trouve devant votre motoneige avant de la mettre en marche. Notez que personne ne doit se trouver devant ou derrière la motoneige.

COMMENT DÉMARRER

Ne tentez jamais de démarrer le moteur à moins que la manette d'accélérateur ne revienne à sa position initiale ou à sa position de ralenti. Vérifiez le tout **avant** de procéder au démarrage. Ne touchez pas à la manette d'accélérateur pendant le démarrage.

- Branchez le cordon coupe-circuit.
- Vérifiez, s'il y a lieu, la position du levier de changement de vitesse.
- Tournez la clé de contact à la position «marche».
- Si le moteur est froid, actionnez l'étrangleur ou l'amorceur.

- Tournez la clé ou tirez sur la poignée du démarreur à rappel.
- Laissez chauffer le moteur avant de rouler à plein régime.

Pendant que le moteur réchauffe, vérifiez si le phare (feu de route et feu de croisement), le feu arrière et le feu d'arrêt fonctionnent. Ensuite, actionnez l'interrupteur d'urgence afin de vous assurer qu'il est en mesure d'arrêter le moteur. Avant de remettre votre motoneige en marche, revérifiez l'accélérateur et assurez-vous que rien ni personne ne se trouve devant la motoneige. Vous pouvez maintenant redémarrer le moteur.

COMMENT ARRÊTER

Avant d'utiliser votre motoneige, vous devriez savoir comment l'arrêter. Vous devez d'abord relâcher la manette d'accélérateur et actionner graduellement la manette de frein fixée à la poignée gauche du guidon; ensuite, tournez la clé de contact à la position «arrêt». Dans une situation d'urgence, vous pouvez arrêter votre motoneige en actionnant l'interrupteur d'urgence situé près de la manette d'accélérateur et en appliquant le frein. Souvenez-vous qu'une motoneige ne s'arrête pas instantanément. Le freinage s'effectue différemment si l'on circule sur la glace, sur la neige durcie ou en neige profonde. La motoneige peut déraper si la chenille bloque lors d'un freinage intensif.

COMMENT CONDUIRE

La position de conduite et le transfert de poids constituent les deux principes de base pour manier une motoneige. Lorsque vous tournez dans une pente, vous et votre passager devez être prêts à transférer votre poids afin d'aider la motoneige à tourner dans la direction voulue. Le conducteur et le passager ne doivent jamais mettre leurs pieds à l'extérieur de la motoneige. Avec l'expérience, vous apprendrez à transférer votre poids dans les courbes à différentes vitesses et à franchir une pente en maintenant votre équilibre.

La position assise assure généralement le meilleur équilibre et le meilleur contrôle. Cependant, il est préférable, dans certains cas, de se tenir debout, à genoux ou semi-accroupi.

Le débutant devrait se familiariser avec la motoneige en circulant à basse vitesse sur un terrain plat avant de partir en randonnée.

POSITION ASSISE

Pour conduire votre motoneige sur un terrain plat qui vous est familier, vous devriez idéalement vous placer au centre du siège et garder vos pieds sur les marchepieds. Assurez-vous de conserver une certaine flexibilité au niveau des genoux et des hanches afin d'absorber les chocs.



A30H02A

POSITION SEMI-ACCROUPIE

Adoptez cette position de façon que les jambes puissent absorber les chocs lorsque vous circulez sur un terrain inégal. Évitez les arrêts brusques.



A30H03A

POSITION À GENOUX

Placez un pied sur le marchepied et un genou sur le siège. Évitez les arrêts brusques.



A30H04A

POSITION DEBOUT

Mettez vos pieds sur les marchepieds et fléchissez les genoux afin de mieux absorber les chocs. Cette position offre une meilleure visibilité et facilite le transfert de poids s'il y a lieu.



A30H05A

TYPES DE TERRAINS ET POSITIONS DE CONDUITE

SENTIER ENTRETENU

Pour circuler sur un sentier entretenu, on préfère généralement la position assise. Ne faites aucune course et surtout gardez la droite. Soyez prêt à toute éventualité. Conformez-vous aux indications des panneaux de signalisation. Assurez-vous de ne jamais zigzaguer sur le sentier.

SENTIER NON-ENTRETENU

Attendez-vous à des amoncellements de neige et à des bosses, à moins qu'il n'y ait eu récente chute de neige. Ralentissez car, si vous roulez trop vite dans de telles conditions, il se peut que vous subissiez des blessures corporelles. Tenez fermement le guidon et adoptez la position semi-accroupie afin d'absorber les chocs. Si le sentier est cahoteux sur une longue distance, il est recommandé d'adopter la position à genoux. Cette position vous offrira un certain confort et vous permettra une plus grande liberté de mouvement pour conduire votre motoneige. Méfiez-vous des pierres et des souches complètement ou partiellement enneigées.

NEIGE ÉPAISSE

Dans le cas d'une neige épaisse et poudreuse, il se peut que votre motoneige ait tendance à s'enfoncer. Si tel est le cas, tournez de façon à effectuer la plus grande courbe possible et dirigez-vous vers une surface plus ferme. Lorsque la motoneige s'enfonce dans la neige, assurez-vous de ne pas faire patiner la chenille puisqu'elle s'enfoncera encore davantage. Il faut plutôt arrêter le moteur, descendre, puis soulever et déplacer l'arrière de la motoneige. Ensuite, tapez un chemin à l'avant de la motoneige en piétinant sur une distance d'environ un ou deux mètres. Redémarrez le moteur et placez-vous debout de façon à balancer légèrement la motoneige tout en actionnant lentement et graduellement la manette d'accélérateur. Déplacez votre poids vers l'avant de la motoneige si l'arrière est enfoncé et vers l'arrière dans le cas contraire. Ne placez aucune pièce sous la chenille en guise de support. Assurez-vous que personne ne se trouve devant ou derrière la motoneige lorsque le moteur tourne. Tenez-vous loin de la chenille. Tout contact avec une chenille en mouvement peut occasionner des blessures corporelles.

GLACE

Évitez de circuler sur les rivières et les lacs gelés, puisque cette pratique pourrait vous être fatale. Si vous ne connaissez pas la région, demandez aux autorités locales ou aux gens qui habitent cette région de vous renseigner sur les conditions de la glace, les arrivées et les sorties d'eau, les sources, les courants d'eau ou autres dangers. Ne circulez jamais sur une surface de glace trop mince pour supporter votre poids et celui de votre motoneige. Il peut être dangereux de circuler en motoneige sur toute surface glacée si vous omettez de prendre certaines précautions. La nature même de la glace va à l'encontre de la bonne maîtrise d'une motoneige ou de tout autre véhicule. Souvenez-vous que la traction de la chenille est beaucoup moins efficace sur la glace que sur la neige et qu'il faut compter sur de plus grandes distances pour démarrer, tourner ou arrêter la motoneige. Notez également que la maniabilité de la motoneige est alors réduite à son minimum et que les dangers de dérapage sont omniprésents. Il est donc nécessaire de conduire lentement et prudemment et de prévoir une assez grande distance pour arrêter et tourner, et ce, particulièrement la nuit.

NEIGE DURCIE

Ne sous-estimez jamais le danger que représente la neige durcie. Il peut être difficile de circuler sur cette surface à cause du manque d'adhérence des skis et de la chenille. Il est recommandé de ralentir et d'éviter d'accélérer, de tourner ou de freiner brusquement.

MONTÉE

Il existe deux types de pente — la pente découverte comportant quelques arbres, falaises ou autres obstacles, et la pente qu'on doit gravir en ligne droite. Dans le premier cas, vous devez monter à flanc de colline ou en slalom. Placez-vous à genoux sur la motoneige et gardez toujours votre poids du côté de la pente. Roulez à une vitesse moyenne et constante. Dirigez-vous le plus loin possible dans une direction, puis tournez dans le sens contraire en déplaçant votre poids en conséquence.

Le deuxième cas peut également comporter certaines difficultés. Adoptez la position debout, accélérez avant de commencer à monter, puis diminuez l'accélération afin d'empêcher la chenille de patiner.

Dans les deux cas, évaluez la vitesse requise d'après l'inclinaison de la colline. Assurez-vous de toujours ralentir en arrivant au sommet. S'il devient impossible d'avancer, ne faites pas tourner la chenille inutilement. Arrêtez le moteur, dégagez les skis en les tirant vers la partie descendante et placez l'arrière de votre motoneige vers le haut de la pente. Redémarrez le moteur et maintenez une légère pression sur la manette d'accélérateur. Placez-vous de façon à ne pas basculer, puis redescendez.

DESCENTE

Lors d'une descente, il est important de bien maîtriser sa motoneige en tout temps. Lorsque vous descendez une pente abrupte, maintenez votre centre de gravité le plus bas possible et gardez vos deux mains sur le guidon. Maintenez une légère pression sur la manette d'accélérateur et laissez descendre la motoneige alors que le moteur tourne. Si vous prenez trop de vitesse, freinez à petits coups. Assurez-vous de ne jamais comprimer la manette de frein au maximum, sinon la chenille bloquera.

CIRCULATION À FLANC DE COLLINE

Pour circuler à flanc de colline ou pour monter ou descendre une pente, il convient d'observer certaines règles de sécurité. Tous les conducteurs doivent transférer leur poids du côté de la montée afin d'assurer une certaine stabilité. Les utilisateurs préfèrent les positions à genoux ou accroupie, car elles permettent de déplacer facilement leur poids. Nous recommandons à un jeune motoneigiste ou à un débutant de ne pas circuler à flanc de colline ni d'escalader les pentes abruptes.

NEIGE SEMI-FONDUE

Assurez-vous qu'il n'y a aucune trace de neige semi-fondue à l'horizon avant de traverser un lac ou une rivière. Si vous apercevez des taches sombres, quittez immédiatement cette surface. La neige semi-fondue devrait toujours être évitée, car la glace et l'eau peuvent être projetées sur la motoneige qui suit. De plus, il est difficile et parfois impossible de dégager une motoneige enfoncée dans ce type de neige.

BROUILLARD ET TEMPÊTES DE NEIGE

Sur les sentiers comme sur les lacs ou rivières, il se peut que la visibilité soit réduite lors d'un brouillard ou d'une tempête de neige. Si vous devez circuler dans le brouillard ou lors d'une tempête de neige, assurez-vous que votre phare et vos feux sont allumés et conduisez lentement de façon à être à l'affût des obstacles de tous genres. Si vous n'êtes pas certain de votre chemin, arrêtez-vous. Gardez une distance respectable derrière les autres motoneigistes afin d'améliorer votre visibilité et votre temps de réaction.

RÉGION INCONNUE

Lorsque vous circulez dans une région inconnue, assurez-vous de conduire très prudemment. Avancez assez lentement pour reconnaître les différents dangers, tels les clôtures, les poteaux, les ruisseaux, les roches, les fossés, les fils, etc., qui peuvent mettre un terme à votre randonnée en motoneige. Soyez prudent même dans les sentiers entretenus. Circulez modérément afin de voir ce qui vous attend à la sortie d'une courbe ou au sommet d'une colline.

ÉBLOUISSEMENT

Les journées ensoleillées peuvent vous causer différents problèmes. L'éblouissement produit par le reflet du soleil sur la neige peut vous aveugler au point de ne plus distinguer les ravins, fossés ou autres obstacles. Portez toujours des verres fumés pour conduire dans de pareilles conditions.

OBSTACLES IMPRÉVUS

Il se peut qu'il y ait des obstacles sous la neige. Si vous conduisez hors des sentiers ou dans les bois, circulez lentement et redoublez de prudence. Si vous conduisez trop rapidement, le moindre petit obstacle peut devenir très dangereux. Même une petite pierre ou une souche peut faire perdre la maîtrise de la motoneige et occasionner des blessures corporelles à ses utilisateurs. Conduisez dans les sentiers reconnus et réduisez ainsi les risques d'accident. Soyez prudent, circulez lentement et admirez le paysage.

FILS CACHÉS

Soyez toujours sur vos gardes surtout sur les terres agricoles anciennement ou présentement exploitées. Trop d'accidents ont eu lieu à cause des fils de clôture, des câbles d'acier de hauban près des poteaux ou des routes, des chaînes et câbles d'acier servant à fermer les chemins. Il est essentiel de circuler lentement.

OBSTACLES ET SAUTS

Il peut être dangereux de sauter les bancs de neige, ponceaux et autres obstacles indiscernables. Pour les éviter, portez une visière ou des lunettes de protection teintées de la bonne couleur et circulez lentement.

Il est imprudent et même dangereux d'effectuer des sauts en motoneige. Cependant, si vous réalisez soudainement que vous devez le faire à cause d'un obstacle imprévu, accroupissez-vous vers l'arrière de la motoneige et maintenez les skis bien droits vers le haut. Accélérez légèrement et protégez-vous le mieux possible en vue de l'impact. Assurez-vous de plier les genoux afin d'absorber le choc.

VIRAGE

Selon les conditions de terrain, il y a deux façons d'effectuer un virage en motoneige. Sur la plupart des surfaces enneigées, vous devez vous pencher vers l'intérieur de la courbe et déplacer votre poids sur la jambe qui est à l'intérieur de façon à hausser la chenille. En adoptant cette position et en vous avançant le plus possible, vous déplacerez votre poids sur le ski intérieur.

Pour tourner la motoneige en neige épaisse, il se peut, dans certains cas, qu'il soit nécessaire de soulever la motoneige afin de la déplacer manuellement. Ne vous fatiguez pas trop, demandez de l'aide et souvenez-vous de faire porter le poids sur les genoux et non sur le dos.


A30H06A

TRAVERSÉE DES ROUTES

Il se peut, dans certains cas, que vous ayez à franchir un fossé ou un banc de neige avant de traverser une route. Choisissez un endroit où vous pourrez monter facilement. Placez-vous en position debout et n'utilisez que la vitesse nécessaire pour effectuer la montée. Arrêtez complètement sur le dessus et assurez-vous qu'il n'y a aucune voiture en vue avant de vous engager sur la chaussée. Évaluez la descente jusqu'au chemin, puis traversez la route à un angle de 90°. S'il y a un autre banc de neige de l'autre côté de la route, placez vos pieds près de l'arrière de la motoneige. N'oubliez pas qu'une motoneige n'est pas conçue pour circuler sur l'asphalte et qu'il est plus difficile de diriger la motoneige sur ce type de surface.

PASSAGES À NIVEAU

Ne circulez jamais sur les voies ferrées. Cette pratique est illégale puisque les voies ferrées sont des propriétés privées. Une motoneige ne peut se mesurer à un train. Avant de franchir un passage à niveau, arrêtez, regardez et écoutez.

RANDONNÉES DE NUIT

Il se peut qu'il soit plus difficile de voir ou d'être vu selon l'intensité de la lumière du jour ou des lumières artificielles. Il est agréable de se promener en motoneige la nuit et ce peut être une expérience unique si vous tenez compte de la visibilité réduite. Avant de partir, assurez-vous que votre phare et vos feux sont propres et qu'ils fonctionnent adéquatement. Ne conduisez pas trop vite de façon à pouvoir arrêter facilement lorsque des obstacles se présentent. Ne quittez pas les sentiers et ne vous aventurez **jamais** en terrain inconnu. Évitez de circuler sur les lacs et les rivières. Les câbles, les fils, les clôtures de barbelés, les branches d'arbres et autres sont difficiles à percevoir la nuit. Ne conduisez jamais seul. Ayez toujours une lampe de poche à votre disposition. Tenez-vous loin des quartiers résidentiels et respectez le sommeil des autres.

RANDONNÉES EN GROUPE

Avant de partir, il est important de nommer un chef pour mener le groupe et un adjoint pour demeurer à l'arrière. Assurez-vous que tous les participants connaissent l'itinéraire et la destination finale. Apportez tous les outils et l'équipement nécessaires et assurez-vous d'avoir suffisamment de carburant pour faire le trajet. Ne doublez jamais le chef de groupe ou tout autre motoneigiste. Servez-vous des signaux manuels pour avertir ceux qui vous suivent des dangers ou des changements de direction. Aidez les autres motoneigistes au besoin.

Lorsque vous voyagez en groupe, il est important de maintenir une bonne distance entre chaque motoneige de façon à se laisser l'espace nécessaire pour arrêter. Ne suivez jamais une motoneige de trop près. Connaissez la position du motoneigiste qui se trouve devant vous.

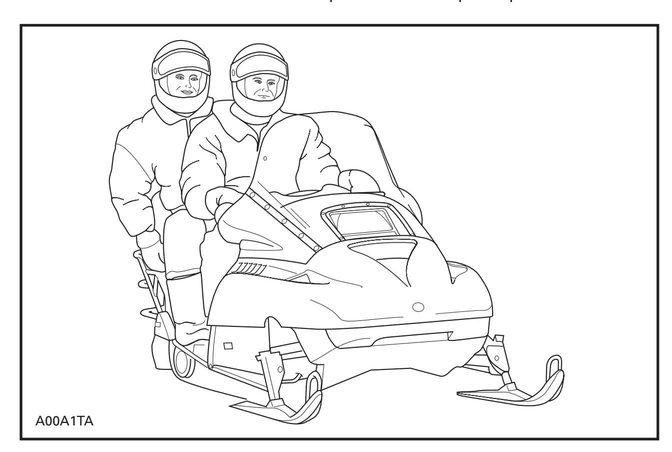
SIGNAUX

Lorsque vous devez arrêter, levez la main verticalement au-dessus de votre tête. Pour tourner à gauche, étendez votre bras gauche horizontalement afin de pointer dans cette direction. Pour tourner à droite, étendez le bras gauche et levez la main de façon à ce que le coude soit replié à angle droit. Signalez toujours vos intentions à ceux qui suivent.

PASSAGER

Si votre motoneige le permet et que vous transportez un passager, faites-lui connaître les règles de base de la motoneige. Assurez-vous qu'il s'agrippe bien à la courroie du siège ou aux poignées de maintien arrière. Assurez-vous de ne jamais transporter plus d'un passager. Notez qu'il est dangereux de surcharger une motoneige puisqu'elle n'est pas conçue pour cela. Étant donné que le transfert de poids est limité et que vous avez une meilleure visibilité que votre passager, conduisez lentement. Votre passager peut être projeté hors de la motoneige à la suite d'un cahot imprévu. Rappelez-lui de se pencher dans les courbes et de suivre vos mouvements tout en faisant en sorte que la motoneige ne bascule pas. Soyez très prudent et surveillez fréquemment votre passager.

Soyez encore plus prudent et allez moins vite si vous transportez un enfant. Jetez régulièrement un coup d'oeil derrière afin de voir si l'enfant est bien agrippé. Assurez-vous qu'il est bien placé et que ses pieds sont sur les marchepieds. Démarrez et arrêtez lentement. Vous avez l'avantage de savoir quand vous partez et de tenir solidement le guidon, tandis que votre passager doit se fier à votre compétence à manier la motoneige de façon sûre. Conduisez modérément! Avertissez votre passager des obstacles en vue (pentes, bosses, branches, etc.). Assurez-vous également qu'il n'a pas trop froid. Arrêtez et vérifiez occasionnellement les parties du corps exposées à l'air.



ARRÊT DANS UN SENTIER

Essayez de toujours placer la motoneige hors du sentier lorsque vous arrêtez afin de réduire les risques de collision.

SIGNALISATION DES SENTIERS

Les panneaux de signalisation servent à contrôler, diriger ou régir l'utilisation des motoneiges dans les sentiers. Assurez-vous de connaître la signification des panneaux utilisés dans votre région.

TRANSPORT ET REMORQUAGE

Il est facile d'installer un treuil sur votre remorque afin d'assurer une plus grande sécurité lors du chargement. Aussi simple que cela puisse paraître, ne conduisez jamais votre motoneige pour la monter sur une remorque ou abord d'un autre véhicule. Cette pratique a déjà causé de graves dommages. Assurez-vous que votre motoneige est bien fixée à l'avant et à l'arrière, et ce, même pendant de courts trajets. Assurez-vous également que toutes les pièces d'équipement sont fixées solidement et que la soupape de coupure de carburant est bien fermée. Couvrez votre motoneige de façon à ne pas l'endommager lors de son remorquage.

Voyez à ce que votre remorque soit conforme aux lois fédérales ou provinciales, que les attaches et les chaînes de sûreté soient solides et que le frein, les clignotants, de même que les réflecteurs fonctionnent bien.

Utilisez une barre de retenue rigide si vous remorquez un traîneau derrière votre motoneige. De plus, avant de traverser une route, faites descendre les passagers du traîneau. Tout véhicule remorqué devrait être muni de bandes réfléchissantes de chaque côté et à l'arrière.

HABILLEMENT

Le sport de la motoneige requiert le port de vêtements appropriés, confortables et pas trop ajustés. Habillez-vous toujours en fonction des prévisions météorologiques de façon à faire face aux températures les plus froides prévues. Le port d'un sous-vêtement thermique assure une isolation appropriée.

Il est nécessaire de toujours porter un casque protecteur approuvé. En plus de garder au chaud, il sert à réduire les risques de blessures. Portez également un passe-montagne ou ayez-en un à portée de la main. Les lunettes ou la visière que l'on fixe au casque protecteur sont indispensables.

Pour protéger vos mains, vous devez porter des gants ou des mitaines de motoneigiste, bien isolés et permettant de manier facilement les commandes de la motoneige.

Pour faire de la motoneige, on vous recommande de porter des bottes de nylon ou de cuir, à semelle de caoutchouc et doublure de feutre.

Essayez de vous garder bien au sec lorsque vous faites de la motoneige. Dès que vous êtes à l'intérieur, enlevez votre habit et vos bottes, puis assurez-vous de les faire sécher adéquatement.

LOIS ET RÈGLEMENTS

Les gouvernements fédéral, provincial et municipal ont établi des lois et des règlements régissant l'utilisation de la motoneige. À titre de motoneigiste, vous devez connaître et respecter ces lois et règlements de façon à assurer votre sécurité et celle des autres.

SOMMAIRE — PRÉVENTION DES ACCIDENTS

⚠ Il peut être agréable de conduire une motoneige la nuit. Cependant, à cause de la visibilité réduite, vous vous devez de redoubler de prudence. Évitez les terrains inconnus et assurez-vous que le phare et les feux fonctionnent adéquatement. Apportez toujours une lampe de poche et des ampoules de rechange.

⚠ Ne laissez pas vos clés sur la motoneige, puisque cette pratique incite le vol et constitue un danger pour les enfants.

⚠ La beauté de la nature ne doit vous distraire de quelque façon que ce soit lorsque vous conduisez votre motoneige. Si vous désirez contempler un paysage, arrêtez votre motoneige en bordure du sentier de façon à ne pas gêner les autres motoneigistes.

⚠ Les clôtures représentent un danger de taille pour les motoneigistes. Tenez-vous loin des poteaux de téléphone et d'électricité.

⚠ Les fils cachés ou difficiles à percevoir peuvent occasionner de graves accidents. Identifier les fils dangereux par des bandes réfléchissantes.

⚠ Les branches peuvent également vous distraire, sans compter qu'elles peuvent vous blesser au visage ou aux yeux. Portez toujours un casque protecteur, des lunettes de protection et une visière approuvés. Cette règle de sécurité s'applique également pour votre passager.

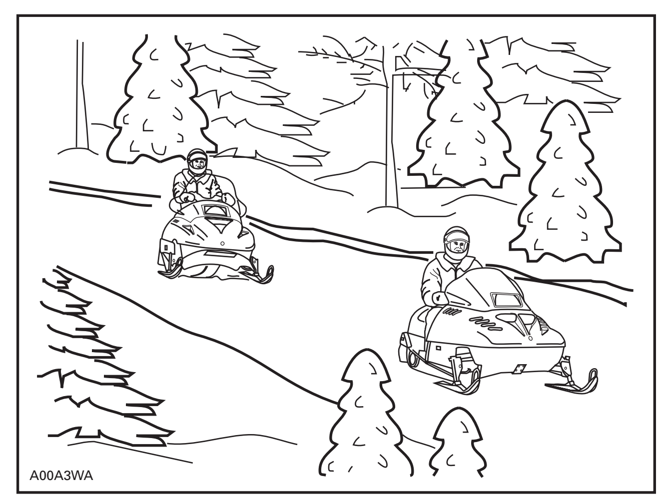
⚠ Il peut être dangereux de fumer lorsqu'on fait le plein ou qu'on vérifie le niveau de carburant. Si vous fumez, tenez-vous loin de votre motoneige puisque les vapeurs qui se dégagent du carburant sont inflammables.

⚠ Même si plusieurs centimètres de neige recouvrent le sol, il se peut qu'en certains endroits des herbes sèches dépassent. Débarrassez la chenille, le moteur et le réservoir de carburant des accumulations d'herbes.

⚠ Sachez que la conduite hors-sentiers peut s'avérer hasardeuse en raison des risques d'avalanches ou de l'existence possible d'obstacles naturels ou artificiels.

⚠ Évitez de circuler sur les routes. Si vous devez le faire et que c'est permis, assurez-vous de circuler lentement. Votre motoneige n'est pas conçue pour circuler sur le pavé. Avant de traverser une route, arrêtez complètement, regardez dans les 2 directions, puis traversez à un angle de 90°. Méfiez-vous des véhicules en stationnement!

⚠ Vous devriez évitez de talonner une autre motoneige car, si elle devait s'arrêter, vous pourriez blesser grièvement le conducteur et son passager, et ce, à cause de votre propre négligence. Gardez une distance respectable entre votre motoneige et celle qui vous précède. Soyez prudent car, selon les conditions du terrain, il se peut que vous ayez besoin d'une plus grande distance que prévu pour arrêter. Soyez prêt à toute éventualité!

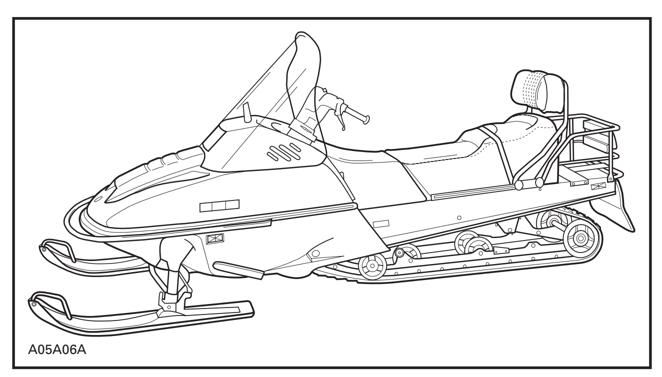


⚠ Avant de démarrer, vérifiez le mouvement de la manette d'accélérateur afin de vous assurer que le câble d'accélérateur fonctionne bien. Si tel n'est pas le cas, arrêtez le moteur en appuyant sur l'interrupteur d'urgence, en tirant sur le cordon coupe-circuit ou en coupant le contact. Corrigez le problème avant de réutiliser la motoneige. Soyez prêt à réagir immédiatement s'il y a défaillance de l'accélérateur.

⚠ Assurez-vous de toujours expliquer à un débutant comment démarrer et arrêter. Enseignez-lui les bonnes positions de conduite et surtout, ne lui permettez d'utiliser la motoneige qu'en terrain plat jusqu'à ce qu'il se soit familiarisé avec la conduite de la motoneige. S'il y a des cours de conduite de motoneige dans votre région, inscrivez-le. Voyez à ce qu'il soit vêtu assez chaudement et qu'il ne porte aucun foulard ou vêtement ample qui pourrait se prendre dans les pièces mobiles de la motoneige. Assurez-vous également que ses pieds demeurent sur les marchepieds et qu'il s'agrippe solidement à la courroie du siège ou aux poignées de maintien arrière.

⚠ Assurez-vous de ne jamais faire tourner le moteur lorsque le capot est ouvert. Même au ralenti, le moteur d'une motoneige tourne à environ 1800 tr/mn. Coupez toujours le contact avant d'ouvrir le capot, et ce, pour quelque raison que ce soit.

⚠ N'enlevez aucune pièce d'origine de votre motoneige. Chaque motoneige comporte différents aspects sécuritaires, tels des gardes, des consoles, des bandes réfléchissantes et des étiquettes d'avertissement.



⚠ Il peut être dangereux de partir seul en motoneige. Vous pourriez manquer de carburant, avoir un accident ou endommager votre motoneige. Souvenez-vous qu'en motoneige vous pouvez parcourir une plus grande distance en une demi-heure qu'en une journée complète de marche. Soyez toujours accompagné d'un ami ou d'un membre de votre club de motoneigistes. Faites également part de votre itinéraire à quelqu'un et donnez-lui l'heure approximative de votre retour.

⚠ Il arrive parfois que l’eau s’accumule dans les prés et gèle lorsque l’hiver arrive. Il s’agit habituellement de glace vive. Toute tentative de tourner ou freiner sur ce type de surface peut occasionner un tête-à-queue. Assurez-vous de ne jamais freiner, accélérer ou tourner sur la glace vive. Si vous circulez sur une telle surface, réduisez votre vitesse en relâchant graduellement la manette d’accélérateur.

⚠ N’effectuez aucun saut avec votre motoneige. Cette pratique est réservée aux cascadeurs professionnels. N’essayez pas d’impressionner votre entourage par des prouesses. Agissez plutôt de façon responsable!

⚠ **Restez sobre**. L'alcool, la drogue et l'essence: un cocktail explosif! Conduire en état d'ébriété ou sous l’influence de drogues est une preuve d'irrespect pour soi et les autres. Les législateurs et la population ne tolèrent plus une telle attitude. Ski-Doo non plus!

⚠ La faune agrémente vos randonnées en motoneige. Souvenez-vous que les animaux utilisent également les sentiers. Respectez leur privilège en évitant de les pourchasser ou de les harceler. Notez que la fatigue et l’épuisement peuvent occasionner la mort! Évitez les régions où l’on réglemente la protection de la faune.

⚠ Si vous avez la chance de voir un animal, arrêtez votre motoneige et observez-le sans faire de bruit.

⚠ Souvenez-vous que les excès de vitesse peuvent être fatals, puisque dans bien des cas, il devient impossible de réagir assez rapidement pour contrer l’imprévu. Conduisez toujours en fonction de l’état du sentier et des prévisions météorologiques. Respectez les limites de vitesse.

⚠ Il peut être dangereux d’utiliser une motoneige mal entretenue. Il se peut que votre motoneige ne fonctionne pas si elle comporte des pièces excessivement usées. Assurez-vous que votre motoneige est toujours en parfait état. Respectez les règles d’entretien et de lubrification quotidiennes, hebdomadaires et mensuelles décrites dans votre *Guide du conducteur*. Consultez un concessionnaire de motoneiges ou procurez-vous le *Manuel de réparation*, les outils et l’équipement appropriés s’il est nécessaire d’effectuer d’autres réparations.

⚠ Ne soulevez jamais l’arrière de votre motoneige lorsque le moteur tourne, puisque la chenille pourrait projeter de la neige, de la glace ou des débris. Pour nettoyer ou inspecter la chenille, arrêtez le moteur, basculez la motoneige sur le côté et enlevez toute obstruction au moyen d’un morceau de bois ou d’une branche. Assurez-vous que personne ne se trouve près de la chenille lorsqu’elle est en mouvement. N’ajoutez aucun crampon à la chenille!

⚠ Lorsque vous circulez en groupe, évitez de comprimer à fond la manette d'accélérateur, sinon vous pourriez projeter de la neige ou de la glace au motoneigiste derrière vous, sans compter que votre motoneige s'enfoncera et laissera une trace irrégulière sur la surface du sentier.

⚠ Lorsque vous circulez en groupe, n'essayez pas d'impressionner les autres motoneigistes, ni de les dépasser. Un motoneigiste moins expérimenté pourrait être tenté de vous imiter et échouer sa manoeuvre. Lors d'une telle randonnée, sachez limiter vos habiletés à celles de vos compagnons.

⚠ Couvrez toujours votre motoneige lorsque vous la remisez pour la nuit ou lorsque vous prévoyez ne pas l'utiliser pendant une longue période. Cette précaution vise à la protéger du gel et à conserver son apparence.

⚠ Les principes que nous avons évoqués dans ce feuillet ne consistent aucunement à contraindre votre liberté en motoneige. Ils contribuent à garantir une pratique saine et agréable pour vous et pour les autres et à encourager d'autres individus à partager votre enthousiasme et vos plaisirs d'hiver. La prochaine fois que vous vous installerez au guidon de votre motoneige, un beau matin d'hiver, rappelez-vous que vous jouez une partie importante, déterminante pour le futur de notre sport. Votre comportement se doit d'être exemplaire en tout temps. Chez Ski-Doo, nous voulons vous remercier de votre compréhension.

ENVIRONNEMENT

Aucun sport n'est plus exaltant que la motoneige. Sillonner l'un des innombrables sentiers qui croisent l'immensité canadienne et américaine est une façon saine et agréable de profiter de nos merveilleux hivers. Cependant, plus le nombre de motoneigistes augmente dans les parcs et les sentiers, plus l'environnement est exposé à différents dommages potentiels. Toute utilisation abusive des terrains privés et publics, des installations et des ressources, entraîne inévitablement des restrictions et des interdictions.

À l'heure actuelle, le plus grand défi auquel fait face notre industrie est celui de l'environnement. La solution est simple: nous devons pratiquer la motoneige dans le plus grand respect de celui-ci. À nous de donner l'exemple à ceux qui s'initient à notre sport.

Faisons en sorte de ne laisser qu'une trace légère et éphémère sur notre passage. Il y va de notre intérêt puisqu'en protégeant l'environnement, c'est l'avenir même de notre sport que nous préservons.

Sensible à l'importance de cette question et du rôle que peuvent jouer les motoneigistes pour préserver les endroits où ils pratiquent leur sport, Ski-Doo a élaboré la campagne «Trace légère, trace éphémère» à leur intention.

«Trace légère» désigne beaucoup plus que l'empreinte que l'on laisse derrière soi. C'est une affirmation de responsabilité, une volonté de donner l'exemple et d'inciter les autres à agir. C'est un engagement envers l'environnement en général, les soins dont il faut l'entourer, les animaux qui y vivent et les amateurs de plein air qui aiment s'y retrouver.

Nous espérons que tous les motoneigistes se rallieront à ce thème et qu'ils prendront conscience que le respect de l'environnement est non seulement crucial pour notre sport, mais également pour celui des générations futures.

«Trace légère» n'est pas un mot d'ordre visant à modérer notre enthousiasme pour un sport formidable mais une invitation à le pratiquer avec respect.

CEUX QUI LAISSENT UNE TRACE LÉGÈRE

Laisser une trace légère, c'est conduire sa motoneige de façon responsable et en respectant le lieu où l'on se trouve.

Vous laissez une «trace légère» si:

Vous êtes informés. Vous vous procurez des cartes, des copies de règlements et d'autres renseignements du ministère de l'Environnement et de la Faune ou autres organismes publics. Vous connaissez les règlements et vous les respectez, y compris les limites de vitesse!

Vous évitez de passer sur les arbrisseaux, les arbustes et les pelouses et vous ne coupez pas de bois. Sur les terrains plats, vous suivez soigneusement les pistes désignées. Souvenez-vous qu'il y a un lien entre la protection de l'environnement et votre sécurité.

Vous respectez la faune et portez une attention toute particulière aux femelles accompagnées de petits.

Vous prenez soin de ne pas déranger les habitats où la nourriture est rare et où vous pourriez détruire des ressources vitales pour la faune. Vous laissez aux animaux les endroits qui leur sont réservés!

Vous obéissez aux affiches et refermez les barrières derrière vous. Aucun déchet n'est visible après votre passage.

Vous n'allez pas dans les régions reculées où sont interdits les véhicules. Vous savez reconnaître les limites.

Vous demandez la permission avant de passer sur un terrain privé. Vous respectez le droit de propriété et la tranquillité d'autrui. Bien sûr, les motoneiges sont beaucoup moins bruyantes qu'auparavant, mais vous évitez quand même de faire tourner le moteur dans les endroits paisibles.

L'INTÉRÊT DE LAISSER UNE TRACE LÉGÈRE

Les motoneigistes savent mieux que quiconque les efforts qui ont été faits pour leur donner l'accès à des endroits où ils peuvent pratiquer leur sport en toute sécurité et en harmonie avec l'environnement. Ces efforts se poursuivent avec la même énergie aujourd'hui. En respectant les endroits que l'on visite, peu importe la région où ils se trouvent, nous contribuons à en assurer la survie. Vous conviendrez que c'est une bonne raison de laisser une trace légère, mais il y en a d'autres.

Les motoneigistes doivent être conscients du grand privilège dont ils jouissent en pouvant observer ainsi la nature dans toute sa splendeur originelle.

Pour sauvegarder ce privilège et donner à d'autres l'occasion de savourer l'hiver et ce sport extraordinaire, soyons de ceux qui laissent une trace légère et qui contribuent ainsi à la croissance de notre sport. Laisser une trace légère est une affaire de bon sens. Après tout, est-ce à la profondeur des empreintes qu'on juge l'habileté d'un motoneigiste? Que vous utilisiez une motoneige haute performance comme la Formula Mach 1 de Ski-Doo, une Safari sportive ou toute autre marque ou tout autre modèle, n'hésitez pas à démontrer votre adresse en laissant derrière vous une trace légère.





CHANGEMENT D’ADRESSE ☐ **CHANGEMENT DE PROPRIÉTÉ** ☐

NUMÉRO D’IDENTIFICATION
DU VÉHICULE

ANCIENNE ADRESSE
OU ANCIEN PROPRIÉTAIRE:

NOM

N° RUE APP.

VILLE ÉTAT/PROVINCE CODE POSTAL

NOUVELLE ADRESSE
OU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE:

NOM

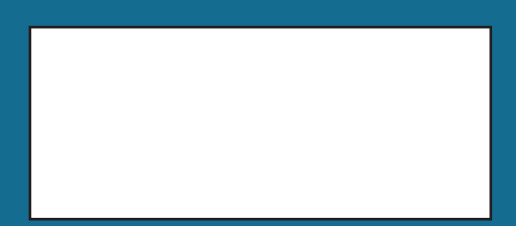
N° RUE APP.

VILLE ÉTAT/PROVINCE CODE POSTAL

AFFRANCHIR
SUFFISAMMENT

BOMBARDIER
PRODUITS RÉCRÉATIFS

SERVICE DE GARANTIE
75, J.A. BOMBARDIER
SHERBROOKE (QUÉBEC)
CANADA J1L 1W3





BOMBARDIER
PRODUITS RÉCRÉATIFS